

Referat fra møde i arbejdsgruppen Kystvejen Frem - Torsdag den 27. august 2026

Fra øst mod vest						
Person	Christian Pilegaard	Johs Johansen	Henrik Ravn Hansen	Jesper Christensen	Gert Drexel	Mads Rørstrøm
Zoneområde	Sommerhusområde	Sommerhusområde	Byzone	Byzone	Byzone	Byzone
Adresse	Svalemosevej	Bautavej	Kystvejen	Kystvejen	Brinken	Kystvejen
Grundejerforeningsområde	Svalemosen	Lemgaarden	SEBG	Lendrumgård	Brinken	SEBG
Udpeget af	Strøby Strand Forum	Strøby Strand Forum	Stolpegård	Gf. Kystvejen	Strøby Strand Forum	Gf. Kystvejen

Samt Leder vej og materielgård Henrik Hedegård Pedersen, Centerchef Lars Østergaard og Vejingeniør Jannie Thomassen(referent)

1. Opfølgning og status (fast punkt)

Mødet blev indledt med en præsentationsrunde, da der er indtrådt et nyt medlem i arbejdsgruppen. Christian Pilegaard indtræder i arbejdsgruppen i stedet for Julie Jensen.

- **Kystvejen 2.0 (test) - status, beslutning og næste skridt**

Mads orienterer om historikken og baggrunden for projektet Kystvejen 2.0.

Christian stiller spørgsmål til, hvordan dette projekt og andre afprøvede tiltag hænger sammen med den politiske proces, og om arbejdsgruppen har mandat til at gennemføre løsninger, der bliver permanente.

Lars redegør for den politiske proces og oplyser, at der skal udarbejdes en indstilling til det politiske udvalg, hvis tiltagene ønskes at gøres permanente.

Der bliver drøftet behovet for målepunkter samt før- og eftermålinger, så det kan vurderes, om de forskellige tiltag har den ønskede effekt. Der nævnes at der snarest udføres en trafiktælling.

Den kommende spørgeundersøgelse bliver fremhævet som et vigtigt redskab til at belyse borgernes holdninger og oplevelse af projektet.

Henrik Ravn fremhæver, at den bredere kørebane, som projekt 2.0 lægger op til, kan skabe større tryghed, fordi trafikanter i mindre grad risikerer at blive presset ud i rabatten. Dette kan samtidig være med til at forbedre sikkerheden for cyklister, så de undgår rabathuller og andre ujævnheder.

Der har inden mødet været afholdt et møde om den videre proces for projekt Kystvejen 2.0 med deltagelse af Klar Forsyning, repræsentanter fra GF Kystvejen, deres rådgiver og entreprenør samt forvaltningen i Stevns kommune.

Inden dagens møde, er der blevet fremsendt dokumenter vedrørende projekt Kystvejen 2.0, herunder et notat vedr. forslag til håndtering af vejvand, faktablad og anmeldelse af ændring af vejafvanding til miljøafdelingen i Stevns kommune. Dokumenterne er ligeledes fremsendt til hele arbejdsgruppen.

Mads foreslår, at arbejdsgruppen godkender, at teststrækningen i projekt 2.0 sendes videre til behandling i PMT.

Johs peger på, at der er flere ønsker til projekter under arbejdsgruppen, og at disse bør indgå i en samlet indstilling til PMT. Han understreger samtidig, at driftsomkostningerne skal indarbejdes i den kommende indstilling, så der fremlægges et samlet forslag med de forskellige tiltag.

Der rejses en bekymring for, om projektet fuldt ud lever op til kommissoriet, og det bliver understreget, at ikke alle borgere nødvendigvis ønsker de samme løsninger.

Lars bemærker, at der ikke er fuld enighed om projektet og de enkelte tiltag. Johs understreger ligeledes, at der er forskellige holdninger i arbejdsgruppen.

Et flertal i arbejdsgruppen godkender, at projektet Kystvejen 2.0 arbejdes videre med og sendes videre til politisk behandling.

Det besluttet, at der arbejdes videre med en indstilling om mulighed for råderet over op til 1,8 mio. kr. til Kystvejen 2.0 samt eventuelle øvrige relaterede projekter og tiltag.

Det blev samtidig understreget, at der ikke er tale om en enstemmig eller egentlig flertalsindstilling, da der fortsat er forskellige holdninger til projektets indhold og omfang.

- **Kystvejen 2.0 (test) - anmodning om dækning af omkostninger til forarbejde**

Lars undersøger følgende:

- A. Om PMT skal godkende at omkostninger til forarbejdet til Kystvejen 2.0 kan dækkes af budgettet under Kystvejen Frem.
- B. Kan arbejdsgruppen selv beslutte at dække omkostninger, når beløbet er under de 100.000kr. som arbejdsgruppen har råderet over.

2. Trafikmåling - efterår 2026 med kun fartvisere

Det besluttet at igangsætte trafiktællinger på strækningen.



3. Forslag om etablering af stiforbindelse for bløde trafikanter (gående, cyklister og brugere af el-scootere) i traceen Brinken-Svalemosevej

Det blev aftalt at vejteam til næste møde kommer med et prisoverslag til etablering af en forbindelse over bækken på Brinken vest for Strandvejen.

4. Udkast til rapport om udvalgets arbejde og resultaterne af trafikmålingerne (udkast vedlagt)

Behandles til næste møde

5. Drøftelse af forslag til spørgeskema vedrørende de gennemførte trafikforsøg (udkast forelagt på sidste møde)

Forvaltningen undersøger om det er muligt at sende spørgeskemaet ud via digital post.

6. Dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt)

7. Evt.