

Referat fra møde i arbejdsgruppen 'Kystvejen frem' den 20. maj 2026

Fra øst mod vest						
Person	Julie Jensen	Johs Johansen	Henrik Ravn Hansen	Jesper Christensen	Gert Drexel	Mads Rørstrøm
Zoneområde	Sommerhusområde	Sommerhusområde	Byzone	Byzone	Byzone	Byzone
Adresse	Løvsangervej	Bautavej	Kystvejen	Kystvejen	Brinken	Kystvejen
Grundejerforeningsområde	Svalemosen	Lemgaarden	SEBG	Lendrumgård	Brinken	SEBG
Udpeget af	Strøby Strand Forum	Strøby Strand Forum	Stolpegård	Gf. Kystvejen	Strøby Strand Forum	Gf. Kystvejen

Samt Direktør Stine Rich Klausen og Vejingeniør Jannie Thomassen(referent)

Afbud: Jesper Christensen og Gert Drexel

Punkt 1 - Opfølgning og status

Arbejdsgruppen besluttede på sidste møde at afslutte prøveperioden med anvendelse af trafikchikaner og i stedet igangsætte et forsøg med anvendelse af pudebump.

Der har været afholdt et møde i Kystvejen Frem uden deltagelse af forvaltningen. På mødet blev det besluttet at fjerne chikanerne og erstatte dem med tre pudebump.

Grundejerforeningen Kystvejen er efterfølgende blevet kontaktet af flere borgere, som har observeret, at bilister trækker ud i rabatten for at passere bumpene. Dette har medført skader på asfalten samt huller i rabatten.

Der gennemføres trafiktællinger i slutningen af maj, hvorefter resultaterne vil blive vurderet, og der vil blive fulgt op på effekten af de nye foranstaltninger.

PMT godkendte den 8. april 2026, at der afsættes midler til et forsøg med anvendelse af græsarmering.

Efterfølgende har Grundejerforeningen Kystvejen fremsendt en skrivelse med ønske om at asfaltere hele vejarealets bredde, herunder rabatterne. Forvaltningen har besvaret henvendelsen og gjort opmærksom på en række bekymringer ved denne løsning.

På den baggrund har Grundejerforeningen Kystvejen fremsat ønske om i stedet at afprøve drænasfalt på strækningen fra Kystvejen nr. 4 til Brinken. Grundejerforeningen er i dialog med en rådgiver og en entreprenør, som vil udarbejde en rapport til gennemgang i arbejdsgruppen.

Punkt 2 - Reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen

Skrivelse fra Henrik Ravn var fremsendt inden mødet. I skrivelsen blev det nævnt, at der løbende er behov for adgang for tunge køretøjer, f.eks. ved vareleverancer til Restaurant Udsigten, levering af sand til strandarealer i forbindelse med kystsikring samt kommunens levering af ral til samme formål. Det blev desuden anført, at et forbud mod tunge køretøjer over 12 meter kan medføre øget trafik med mindre lastbiler, da gods i givet fald må omlæsses til flere køretøjer.

På den baggrund foreslog Henrik Ravn, at der ved en eventuel opsætning af færdselstavler med forbud mod kørsel med tunge køretøjer over 12 meter på Kystvejen suppleres med undertavler, der tillader ærindekørsel med tunge køretøjer over 12 meter.

Forslaget blev drøftet i arbejdsgruppen. Der blev udtrykt bekymring for, om en undertavle med "ærindekørsel tilladt" vil have den ønskede effekt, idet den tunge trafik på den pågældende strækning allerede i vid udstrækning består af ærindekørsel. Skiltningen forventes derfor ikke at medføre en væsentlig reduktion i antallet af tunge køretøjer.

Arbejdsgruppen ønsker derfor frem mod næste møde at undersøge mulighederne for en alternativ løsning, der kan begrænse unødigt tung trafik.

Punkt 3 - Sammenhængende stiforbindelse - fra Strøby Egede til Vejs Ende

Det er besluttet at forvaltningen arbejder videre med at realisere stiforbindelsen.

Punkt 4 - Beplantning og genstande på vejarealet

Arbejdsgruppen gennemgik et informationsbrev vedrørende grundejerforpligtelser, herunder blandt andet hækklipning. Forvaltningen fremsender det nuværende brev til Johs Johansen med henblik på revision og tilpasning til formålet.

Punkt 5 - Kommunikation

Punkt 6 - Status på forbrug af økonomi

Efter udvalgs møde i PTM er der afgivet en bevilling på 300.000 kr. til afprøvning af græsarmering på del strækninger af Kystvejen.

Punkt 8 - Dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt)

Næste møde afholdes:

Torsdag den **18. juni 2026 kl. 8.30**, Frøslevvej 36, 4660 Store Heddinge

- Opfølgning og status (fast punkt)
- Reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen
- Sammenhængende stiforbindelse - fra Strøby Egede til Vejs Ende
- Beplantning og genstande på vejarealet
- Kommunikation
- Status på forbrug af økonomi
- Dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt)
- Evt.