

Referat fra møde i arbejdsgruppen 'Kystvejen frem' den 18. juni 2026

Fra øst mod vest						
Person	Julie Jensen	Johs Johansen	Henrik Ravn Hansen	Jesper Christensen	Gert Drexel	Mads Rørstrøm
Zoneområde	Sommerhusområde	Sommerhusområde	Byzone	Byzone	Byzone	Byzone
Adresse	Løvsangervej	Bautavej	Kystvejen	Kystvejen	Brinken	Kystvejen
Grundejerforeningsområde	Svalemosen	Lemgaarden	Stolpegård	Lendrumgård	Brinken	SEBG
Udpeget af	Strøby Strand Forum	Strøby Strand Forum	Gf. Kystvejen	Gf. Kystvejen	Strøby Strand Forum	Gf. Kystvejen

Samt Centerchef Lars Østergaard, Leder vej og materielgård Henrik Hedegård Pedersen og Vejingeniør Jannie Thomassen(referent)

Afbud: Julie Jensen

Punkt 1 - Opfølgning og status

Forud for mødet havde gruppens medlemmer modtaget et notat fra GF Kystvejen vedrørende forslag til en mulig opgradering af Kystvejen. GF Kystvejen havde oprindeligt planlagt at fremlægge en rapport om drænasfalt, men denne løsning har efterfølgende vist ikke at være anvendelig.

På mødet fremlagde GF Kystvejen sit oplæg. Forslaget går ud på at forbedre Kystvejen gennem udvidelse af vejens bredde ved asfaltering af rabatter, herunder opretning, asfaltering i vejens fulde bredde samt etablering af nye vejbrønde.

Der blev fremlagt et overslag på ca. 10,8 mio. kr. ekskl. moms for en samlet løsning, fra Birkevej til Stolpegårdsvej. GF Kystvejen foreslog at resterende midler i projektet Kystvejen Frem anvendes til at etablere en ca. 400 meter lang teststrækning som forsøg. Teststrækningen går fra Brinken til Kystvejen 60.

Forvaltningen er åben for at se undersøge nærmere. Henrik Hedegård gjorde opmærksom på, at der er behov for at få belyst en række forhold nærmere. Der skal blandt andet ses på de lovmæssige krav i forbindelse med miljølovgivningen, afløbsforholdene, koordinering med ledningsejere samt mulighederne for asfaltopretning, så nødvendigt fald kan sikres. Henrik Hedegård vil henvende sig til GF Kystvejens rådgiver for at få belyst disse punkter. Henrik Hedegård oplyste, at han vil orientere om status.

Der blev også drøftet tilpasning af overkørsler, hvor det enten kan være de enkelte grundejere eller kommunen, der afholder udgifterne. Det blev af GF Kystvejen oplyst, at ingeniøren allerede har foretaget opmålinger og undersøgt faldforholdene på strækningen.

I oplægget er der angivet overslagspris for jordklasse 0-1. Da der er tale om rabatjord, der som udgangspunkt er forurennet. Dermed kan der antages ekstra omkostninger i forhold til de foreløbige forudsætninger. Det blev derfor bemærket, at omfanget af teststrækningen eventuelt kan justeres afhængigt af resultatet af et kommende udbud og de indkomne tilbud.

Repræsentanter fra GF Kystvejen ytrede ønske om, at den videre proces sker med forbehold for de nødvendige godkendelser, herunder miljøgodkendelse.

Lars Østergaard tilkendegav, at sagen kan formuleres med henvisning til, at projektets gennemførelse forudsætter de nødvendige myndighedsgodkendelser.

Johs Johansen bemærkede, at han ikke kan anbefale en indstilling med sådanne forbehold og understregede samtidig betydningen af, at projektets myndighedsmæssige grundlag afklares tidligt i processen.

Det blev fremhævet, at en manglende miljøgodkendelse i sidste ende vil kunne forhindre projektets gennemførelse.

Der var enighed i arbejdsgruppen om, at det er vigtigt at få truffet en beslutning om projektets videre forløb i løbet af 2026.

Men at en eventuel anlægsfase tidligst kan gennemføres i 2027.

Det blev oplyst, at det endnu ikke er afklaret, hvornår sagen kan forelægges Plan-, Miljø- og Teknikudvalget, men ambitionen er at få sagen behandlet på oktober mødet. Forvaltningen skal derved have en indstilling klar til begyndelse af september.

Afslutningsvis anbefalede Lars Østergaard, at gruppen mødes igen i august måned til en statusdrøftelse af sagen. Næste møde er planlagt til den 27. august 2026.

Plan-, Miljø- og Teknikudvalget godkendte den 8. april 2026, at der afsættes midler til et forsøg med anvendelse af græsarmering. Dette forsøg sættes i bero.

Arbejdsgruppen besluttede på sidste møde at afslutte prøveperioden med anvendelse af pudebump. Der er efterfølgende gennemført trafiktællinger. Resultaterne vil blive vurderet, og der vil blive fulgt op på tiltaget har haft en effekt på hastigheden.

Punkt 2 - Reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen

Det blev besluttet at gennemføre et forsøg med et forbud for kørsel med tunge køretøjer, suppleret med en undertavle med angivelse af "ærindekørsel tilladt"

Punkt 3 - Sammenhængende stiforbindelse - fra Strøby Egede til Vejs Ende

Udsættes til næste møde

Punkt 4 - Beplantning og genstande på vejarealet

Udsættes til næste møde

Punkt 5 - Kommunikation

Punkt 6 - Status på forbrug af økonomi

Punkt 8 - Dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt)

Næste møde afholdes:

Torsdag den **27. august 2026 kl. 8.30**, Frøslevvej 36, 4660 Store Heddinge

- Opfølgning og status (fast punkt)
- Reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen
- Brugerundersøgelse
- Beplantning og genstande på vejarealet
- Sammenhængende stiforbindelse - fra Strøby Egede til Vejs Ende
- Kommunikation
- Status på forbrug af økonomi
- Dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt)
- Evt.