

## Projektbeskrivelse kommende vejprojekt i Stevns Kommune

For at håndtere den øgede trafikmængde fra de nye boligområder ved Overdrevsvej, har Stevns Kommune har besluttet at etablere en permanent tilslutning af Overdrevsvej til Rødvigvej samt at udvide Overdrevsvej fra Tranebærvænge til Rødvigvej.

Fuldt udbygget vil de to boligområder omfatte ca. 170 nye boliger, og den nye vejtilslutning vil sikre beboerne en kort, sikker og direkte vej ud til rute 261, med forbindelse mod nord til Køge uden først at skulle igennem andre boligområder.

Overdrevsvej har siden etableringen af den nuværende Rødvigvej – en tidligere amtsvej – ikke haft forbindelse til Rødvigvej for motorkørende færdsel. På de sidste ca. 300 m er kørebanen meget smal. Vejtilslutningen skal udformes som et T-kryds med venstresvingbane på Rødvigvej. For at tilgodese de bløde trafikanter, som krydser vejen, bliver der etableret en støttehelle på Rødvigvej og to stykker dobbeltrettet cykelsti samt en sekundærhelle på Overdrevsvej.

Samtidig med udvidelsen af Overdrevsvej bliver fortovet langs den nordlige side af Overdrevsvej forlænget frem til den private fællesvej Agervej. Belysningen langs Overdrevsvej fortsættes frem til vejtilslutningen.

For at sikre tilstrækkelige oversigtsforhold mod syd skal der etableres et oversigtsareal på ejendommen på det sydøstlige hjørne af t-krydset. I forbindelse med projektet vil der blive etableret en lokal hastighedsbegrænsning på 60 km/t på Rødvigvej mellem Vesterbro og rundkørslen ved Stevns Landevej / Frøslevvej. Der vil blive etableret fardæmpende foranstaltninger på Overdrevsvej.

Anlægsarbejderne forventes igangsat i det tidlige efterår 2026 og afsluttet i foråret 2027.