

## Referat fra møde i arbejdsgruppen 'Kystvejen frem' den 26. marts 2026

Fra øst mod vest						
Person	Julie Jensen	Johs Johansen	Henrik Ravn Hansen	Jesper Christensen	Gert Drexel	Mads Rørstrøm
Zoneområde	Sommerhusområde	Sommerhusområde	Byzone	Byzone	Byzone	Byzone
Adresse	Løvsangervej	Bautavej	Kystvejen	Kystvejen	Brinken	Kystvejen
Grundejerforeningsområde	Svalemosen	Lemgaarden	SEBG	Lendrumgård	Brinken	SEBG
Udpeget af	Strøby Strand Forum	Strøby Strand Forum	Gf. Kystvejen	Gf. Kystvejen	Strøby Strand Forum	Gf. Kystvejen

Samt Direktør Stine Rich Klausen og Vejingeniør Jannie Thomassen(referent)

### Punkt 1 - Opfølgning og status

Der blev indledningsvis gennemført en præsentationsrunde, som følge af udskiftning blandt arbejdsgruppens medlemmer.

Henrik Ravn, medlem af bestyrelsen i grundejerforeningen Kystvejen samt Strøby Strandforum, har overtaget medlemskabet efter Torben Stig, som er udtrådt af bestyrelsen i Kystvejen Frem.

Henrik Ravn redegjorde i den forbindelse for sine betænkeligheder og erfaringer med anvendelsen af trafikchikaner som forsøgsordning på Kystvejen. Det blev i den forbindelse oplyst, at tiltaget opleves at medføre kødannelse, ikke i tilstrækkelig grad bidrager til hastighedsnedsættelse samt giver anledning til gener for trafikanterne.

Forvaltningen og arbejdsgruppens medlemmer oplyste, at der er modtaget såvel positive som negative bemærkninger fra brugere af Kystvejen vedrørende anvendelsen af trafikchikaner som hastighedsdæmpende foranstaltning.

Efter ønske fra borgere i området er trafikchikanerne ved Stolpegårdsvej/Rosenvænget blevet flyttet, da den nuværende placering ikke vurderes at være hensigtsmæssig og medfører, at bilister i myldretiden benytter uhensigtsmæssige omveje.

Der er blevet opsat blinkmarkører på trafikchikanerne for at øge synligheden. Derudover forventes levering af to fartvisere i løbet af den kommende uge.

Den ene fartviser placeres på vandsiden ved legepladsen ved Bådklubben Egede.

Den anden fartviser blev på mødet besluttet placeret mellem Rosenvænget og Irisstrædet som erstatning for de fjernede trafikchikaner.

Forvaltningen oplyste, at der i april måned foreligger en beslutningssag på udvalgsrådet for Plan, Miljø og Teknik, hvor udvalget skal tage stilling til, om arbejdsgruppen kan igangsætte forsøget med udlægning af græsarmering i rabatterne på udvalgte del strækninger af Kystvejen.

Arbejdsgruppen besluttede at afslutte prøveperioden med anvendelse af trafikchikaner og i stedet igangsætte et forsøg med anvendelse af pudebump. Pudebumpene skal placeres, hvor der tidligere var sat chikaner, og der vil blive gennemført trafiktællinger på de samme lokaliteter som tidligere.

### **Punkt 2 - Reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen**

Forvaltningen fremlagde en skilteplan, som har været forelagt politiet til kommentering vedrørende reduktion af tung trafik, herunder forbud mod kørsel med tunge køretøjer over 12 meter. Politiet har sendt en forhåndsgodkendelse til anvendelse af skiltningen.

Der blev rejst bekymring for, at forbuddet kan medføre øget trafik med mindre lastbiler, da gods eventuelt må omlæsses til flere vogne. Det blev samtidig oplyst, at der vil være mulighed for at søge dispensation for kørsel med lastbiler længere end 12 meter.

Arbejdsgruppen valgte at gå videre med den fremlagte skilteplan, som vil blive forelagt til politisk behandling.

### **Punkt 3 - Reduktion af køretøjer på Kystvejen**

Punktet blev ikke behandlet. Det blev oplyst, at det på sidste møde blev præciseret, at der i den forbindelse ikke arbejdes videre med hverken ensretning af Kystvejen eller åbning af Brinken.

### **Punkt 4 - Sammenhængende stiforbindelse - fra Strøby Egede til Vejs Ende**

Det blev besluttet, at forvaltningen arbejder videre med at realisere stiforbindelsen.

### **Punkt 5 - Beplantning og genstande på vejarealet**

Arbejdsgruppen gennemgik et informationsbrev vedrørende grundejerforpligtelser, herunder blandt andet hækklipning. Det blev besluttet at revidere brevet og udarbejde et tilsvarende skriv, som udsendes til alle grundejere på Kystvejen.

### **Punkt 6 - Kommunikation**

Det blev besluttet, at der via Strøby Strand Forum skal meldes ud, at forsøget med anvendelse af trafikchikaner afsluttes, og at der igangsættes et nyt forsøg, hvor chikanerne erstattes af pudebump.

### **Punkt 7 - Status på forbrug af økonomi**

Der afventes faktura for indkøb af to fartvisere. Der foreligger desuden en beslutningssag til behandling på det kommende møde i PTM vedrørende en bevilling på 300.000 kr. til afprøvning af græsarmering på del strækninger af Kystvejen.

### **Punkt 8 - Dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt)**

Næste møde afholdes:

Torsdag den **20. maj 2026 kl. 8.30**, Frøslevvej 36, 4660 Store Heddinge

- Opfølgning og status (fast punkt)
- Reduktion af tunge køretøjer på Kystvejen
- Sammenhængende stiforbindelse - fra Strøby Egede til Vejs Ende
- Beplantning og genstande på vejarealet
- Kommunikation
- Status på forbrug af økonomi
- Dagsorden for næste møde samt dato (fast punkt)
- Evt.